

INFORME DE ESTADO DE LA CUENCA

El nuevo canal construido que transporta aguas pluviales actualmente desde el fin del asentamiento "Villa Palito" pasando soterrado por delante del nuevo hospital de Ciudad Evita, paralelo al Camino de Cintura, volcando su fluido en el viejo río Matanza, ha tenido participación en los acontecimientos ocurridos el día martes 2 de abril del 2013.

Estamos hablando de un sistema amplio de recorrido kilométrico y cuyo caudal puede apreciarse en las imágenes que acompañan esta publicación.

Este canal presenta en su pared lateral (como lo evidencian las imágenes que acompañan este modesto informe), en el sector de la intersección de la ruta 21 y camino de Cintura, una abertura de 4 metros por 2 metros, que estaría preparada para empalmar el alcantarillado que proviene a cielo abierto desde Ciudad Evita, por debajo de la ruta 21 frente al nuevo hospital. Trabajo cuya ejecución ha quedado pendiente, y nos habla de una negligencia extrema en el seguimiento y ejecución de un proyecto de tamaño envergadura.

Si existe un lugar donde esto no debía haber sucedido, es enfrente del saturado reservorio y del arroyo Lino Lagos (Artilleros- Fonrouge- Cucha Cucha).

También se evidenciaron otros puntos de vinculación entre este canal y el arroyo de la calle Lino Lagos (Artilleros- Fonrouge- Cucha Cucha), que constan de las dos alcantarillas que pasan por debajo del Camino de Cintura y desembocan, una de ellas en el reservorio y la otra directamente al arroyo Lino Lagos (Artilleros-Fonrouge-Cucha Cucha).

Es evidente que a la negligencia atribuible a los responsables del mantenimiento del sistema de bombeo, se debe sumar la deficitaria supervisión de las obras del nuevo canal.









Obsérvese como el agua proveniente del nuevo canal cruzó Camino de Cintura, arrancó el alambre del cerco perimetral e ingresó al reservorio. Se puede apreciar como la vegetación quedó tumbada hacia el lado interior del reservorio.

El día lunes 8 de abril el alambre arrancado en una longitud de aproximadamente 80 metros estaba siendo reemplazado por una cuadrilla de trabajo.



Resumiendo la información hasta aquí recolectada, no podemos dejar de documentar y mencionar el actual estado del canal Lino Lagos (Artilleros- Fonrouge- Cucha Cucha).

Su condición de mantenimiento es muy baja, a tal punto que además de los residuos que inevitablemente arrastra en su cauce producto de la actividad humana que se desarrolla a lo largo de su recorrido, actualmente presenta la invasión de su cauce en su tramo a cielo abierto del suelo y vegetación lindante. De más está decir que esto compromete la capacidad de acumulación y transporte de fluido al momento de una tormenta.





Sería deseable que se eliminase la reja existente (que fue colocada por un particular sin consulta ni aprobación comunal) puesto que actúa conteniendo residuos sólidos que al ser retenidos por la misma ofician de tapón obturador reduciendo la velocidad de circulación de las aguas.



